

### 1.1. Очная форма обучения

№ п/п	Дисциплина и наименование темы	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			Л	ПР	
<b>Общее количество учебного времени (часов)</b>		<b>64</b>	<b>50</b>	<b>12</b>	<b>4</b>
<b>Подготовка диспетчеров по центровке и загрузке (начальная)</b>					
<b>1</b>	<b>Воздушное право</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>2</b>
1.1	Международные стандарты	2,5	2,5	–	ТК
1.2	Законодательство РФ	2,5	2,5	–	ТК
1.3	Отраслевые стандарты	3	3	–	ТК
<b>2</b>	<b>Человеческий фактор</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>–</b>
2.1	Общие сведения / Введение в Человеческий фактор	1	0,5	0,5	ТК
2.2	Культура безопасности и организационные факторы	0,5	0,5	–	ТК
2.3	Ошибки человека	0,5	0,5	–	ТК
2.4	Возможности человека и ограничения	3,5	2,5	1	ТК
2.5	Окружающая среда	0,5	0,5	–	ТК
2.6	Коммуникация.	1	0,5	0,5	ТК
2.7	Работа в коллективе.	0,5	0,5	–	ТК
2.8	Профессионализм и добросовестность	0,5	0,5	–	ТК
<b>3</b>	<b>Практическая аэродинамика</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
3.1	Конструктивно-аэродинамические особенности и характеристики ВС	4	4	–	ТК
3.2	Центровка ВС. Особенности устойчивости и управляемости ВС	4	4	–	ТК
<b>4</b>	<b>Конструкция ВС</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>–</b>	<b>–</b>
4.1	Общие сведения о конструкции ВС	4	4	–	ТК
4.2	Особенности компоновки ВС, обслуживаемых в авиапредприятии	4	4	–	ТК
<b>5</b>	<b>Расчет загрузки и центровка ВС</b>	<b>32</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
5.1	Характеристики международных организаций, связанных с деятельностью ГА	2	2	–	ТК
5.2	Организация аэропортового обслуживания ВС	6	6	–	ТК
5.3	Терминология, обозначения и определения	4	2	2	ТК
5.4	Расчет коммерческой загрузки пассажирских и грузовых самолетов	8	4	4	ТК
5.5	Обеспечение центровки и загрузки пассажирских и грузовых самолетов	8	4	4	ТК
5.6	Технологический график работы диспетчеров по центровке	2	2	–	ТК
	Итоговая аттестация (тестирование)	2	–	–	2

## 1.2. Заочная форма обучения

№ п/п	Дисциплина и наименование темы	Количество учебных часов		
		Всего	ДО	КЗ
<b>Общее количество учебного времени (часов)</b>		<b>64</b>	<b>50</b>	<b>4</b>
<b>Подготовка диспетчеров по центровке и загрузке (начальная)</b>				
<b>1</b>	<b>Воздушное право</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>2</b>
1.1	Международные стандарты	2,5	2,5	ТК
1.2	Законодательство РФ	2,5	2,5	ТК
1.3	Отраслевые стандарты	3	3	ТК
<b>2</b>	<b>Человеческий фактор</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>–</b>
2.1	Общие сведения / Введение в Человеческий фактор.	1	1	ТК
2.2	Культура безопасности и организационные факторы	0,5	0,5	ТК
2.3	Ошибки человека	0,5	0,5	ТК
2.4	Возможности человека и ограничения	3,5	3,5	ТК
2.5	Окружающая среда	0,5	0,5	ТК
2.6	Коммуникация.	1	1	ТК
2.7	Работа в коллективе.	0,5	0,5	ТК
2.8	Профессионализм и добросовестность	0,5	0,5	ТК
<b>3</b>	<b>Практическая аэродинамика</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>–</b>
3.1	Конструктивно-аэродинамические особенности и характеристики ВС	4	4	ТК
3.2	Центровка ВС. Особенности устойчивости и управляемости ВС	4	4	ТК
<b>4</b>	<b>Конструкция ВС</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>–</b>
4.1	Общие сведения о конструкции ВС	4	4	ТК
4.2	Особенности компоновки ВС, обслуживаемых в авиапредприятии	4	4	ТК
<b>5</b>	<b>Расчет загрузки и центровка ВС</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>2</b>
5.1	Характеристики международных организаций, связанных с деятельностью ГА	2	2	ТК
5.2	Организация аэропортового обслуживания ВС	6	6	ТК
5.3	Терминология, обозначения и определения	4	4	ТК
5.4	Расчет коммерческой загрузки пассажирских и грузовых самолетов	8	8	ТК
5.5	Обеспечение центровки и загрузки пассажирских и грузовых самолетов	8	8	ТК
5.6	Технологический график работы диспетчеров по центровке	2	2	ТК
	Итоговая аттестация (тестирование)	2	–	2

### 1.3. Очно-заочная форма обучения

№ п/п	Дисциплина и наименование темы	Количество учебных часов			
		Всего	по видам занятий		КЗ
			ДО	Л	
<b>Общее количество учебного времени (часов)</b>		<b>64</b>	<b>26</b>	<b>34</b>	<b>4</b>
<b>Подготовка диспетчеров по центровке и загрузке (начальная)</b>					
<b>1</b>	<b>Воздушное право</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
1.1	Международные стандарты	2,5	1,5	1	ТК
1.2	Законодательство РФ	2,5	1,5	1	ТК
1.3	Отраслевые стандарты	3	1	1	ТК
<b>2</b>	<b>Человеческий фактор</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>–</b>
2.1	Общие сведения / Введение в Человеческий фактор.	1	0,5	0,5	ТК
2.2	Культура безопасности и организационные факторы	0,5	–	0,5	ТК
2.3	Ошибки человека	0,5	–	0,5	ТК
2.4	Возможности человека и ограничения	3,5	1	2,5	ТК
2.5	Окружающая среда	0,5	0,5	–	ТК
2.6	Коммуникация.	1	0,5	0,5	ТК
2.7	Работа в коллективе.	0,5	0,25	0,25	ТК
2.8	Профессионализм и добросовестность	0,5	0,25	0,25	ТК
<b>3</b>	<b>Практическая аэродинамика</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>
3.1	Конструктивно-аэродинамические особенности и характеристики ВС	4	2	2	ТК
3.2	Центровка ВС. Особенности устойчивости и управляемости ВС	4	2	2	ТК
<b>4</b>	<b>Конструкция ВС</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>–</b>
4.1	Общие сведения о конструкции ВС	4	2	2	ТК
4.2	Особенности компоновки ВС, обслуживаемых в авиапредприятии	4	2	2	ТК
<b>5</b>	<b>Расчет загрузки и центровка ВС</b>	<b>32</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>2</b>
5.1	Характеристики международных организаций, связанных с деятельностью ГА	2	1	1	ТК
5.2	Организация аэропортового обслуживания ВС	6	2	4	ТК
5.3	Терминология, обозначения и определения	4	2	2	ТК
5.4	Расчет коммерческой загрузки пассажирских и грузовых самолетов	8	3	5	ТК
5.5	Обеспечение центровки и загрузки пассажирских и грузовых самолетов	8	3	5	ТК
5.6	Технологический график работы диспетчеров по центровке	2	1	1	ТК
	Итоговая аттестация (тестирование)	2	–	–	2